



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **48953**
Approval number:

Erweiterung: **18**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
RC24-656



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **48953**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Ausführungsbezeichnung
Version designation

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
10.08.2020
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55064912 (19. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **48953**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

4, 5, 7

10, 23

38

3, 8, 11, 12, 31, 34, 35, 37

15, 18, 19

13, 14, 28, 30

1, 24

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

7. Ausfertigung

8. Ausfertigung

10. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **48953**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **48953**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **17.08.2020**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell RC24
Typ RC24-656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC24-656 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	48	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	600	1920	6/2012
X2	RC26-656 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	48	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2 / BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	48	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	600	1920	6/2012
R1	RC24-656 R1 / ohne Ring	4/100/60,1	38	600	1920	6/2012
R10	RC24-656 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	38	630	1950	5/2015
X2	RC24-656 X2 / BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	48	600	1920	6/2012
X3	RC24-656 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	40	650	1950	2/2013
PE	RC24-656 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	550	1920	10/2013
PE	RC24-656 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	23	650	1920	6/2012
O5	RC24-656 O5/ ohne Ring	5/105/56,6	39	710	2050	6/2012
X4	RC24-656 X4/ ohne Ring	5/108/63,4	50	710	2050	6/2012
PV	RC24-656 PV/ ohne Ring	5/108/65,1	47	710	2050	6/2014
O2	RC24-656 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	40	710	2050	3/2015
V7	RC24-656 V7/ ohne Ring RC24-656-1 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	33	710	2050	6/2012
V8	RC24-656 V8/ ohne Ring RC24-656-1 V8/ ohne Ring	5/112/57,1	33	710	2050	6/2012
V7	RC24-656 V7/ ohne Ring RC24-656-1 V7/ohne Ring	5/112/57,1	42	710	2050	6/2012
V7	RC24-656 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	43	710	2050	6/2014

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	RC24-656 V7/ ohne Ring RC24-656-1 V7/ohne Ring	5/112/57,1	46	710	2050	6/2012
V7	RC24-656 V7/ohne Ring RC24-656-1 V7/ohne Ring	5/112/57,1	50	710	2050	6/2012
D3	RC24-656 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	46	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	44	710	2050	6/2012
T3	RC24-656 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	44	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	44	710	2050	6/2012
M3	RC24-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	36	710	2050	2/2014
W4	RC24-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	710	2050	6/2012
M3	RC24-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	42	710	2050	1/2013
W4	RC24-656 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	44	710	2050	6/2012
M3	RC24-656 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	47	710	2050	6/2014
W4	RC24-656 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	710	2050	6/2012
M3	RC24-656 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	48,5	710	2050	5/2013
M3	RC24-656 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	50	710	2050	6/2012
O6	RC24-656 O6/ ohne Ring	5/115/70,2	41	710	2050	6/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48953
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Ausführungsbezeichnung	RC24-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X2	4/100	38	600	1920	FE	7/2012	TZT Lamsheim
R10	4/100	38	630	1950	FE	6/2015	TZT Lamsheim
X2	4/100	48	600	1920	FE	7/2012	TZT Lamsheim
PE	4/108	20	550	1920	FE	10/2013	TZT Lamsheim
PE	4/108	23	650	1920	FE	7/2012	TZT Lamsheim
X3	4/108	40	650	1950	FE	3/2013	TZT Lamsheim
O5	5/105	39	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	33	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	42	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
D3	5/112	46	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	50	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
N1	5/114,3	38	710	2050	FE	3/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	44	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	710	2050	FE	9/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	710	2050	FE	10/2012	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	50	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
O6	5/115	41	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X2	4/100	48	600	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
PE	4/108	23	650	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	39	710	185/50R16	6/2012	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	710	185/50R16	6/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	33	710	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	50	710	185/50R16	6/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	44	710	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	50	710	185/50R16	6/2012	TZT Lamsheim
O6	5/115	41	710	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
X3	4/108	40	650	185/50R16	3/2013	TZT Lamsheim
R10	4/100	38	630	185/50R16	6/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	710	185/50R16	9/2012	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108	50	710	255/70R16	FE	5/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	710	255/70R16	FE	5/2014	TZT Lamsheim
R10	4/100	38	630	255/70R16	FE	6/2015	TZT Lamsheim
R10	4/100	38	630	255/70R16	FE	6/2015	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung O5_105/5-ET39 betrug 8,185 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps wurden in Lamsheim ab Juni 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.06.2012
Radzeichnung	RC24-656 Bl. 1/3 mit Änderung vom	16.04.2012 30.04.2014
Radzeichnung	RC24-656 Bl. 2/3 mit Änderung vom	16.04.2012 05.06.2014
Radzeichnung	RC24-656 Bl. 3/3 mit Änderung vom	16.04.2012 21.09.2015
Equipment for Wheels V5.0	Stand	08.02.2019
Equipment for Wheels_V08.4	Stand	29.06.2020
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 42	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. August 2020



Bohlander

00348240.DOC